

Tunnel Beschichtungen mit

VIBAPLAN AQUAPOX TU VIBACOAT AQUAPOX TU

Tunnel Sanierungen und -Beschichtungen

Tunnelsanierungen und - Beschichtungen den neuesten Erkenntnissen angepasst

VIBAPLAN AQUAPOX TU Spachtel und **VIBACOAT AQUAPOX TU** Beschichtung sind nach neuester Erkenntnis aus der Praxis, speziell entwickelte und geprüfte Systeme für die Tunnelsanierung und Tunnelbeschichtung.

Diese Systeme erfüllen sowohl die Anforderungen gemäss neuesten Richtlinien in Österreich gem. ÖVBB "Anstriche für Tunnelinnenschalen" Ausgabe 7/04, als auch die Anforderungen OS 4 gemäss SIA 162/5. Seit 2002 bis heute wurden in Österreich durch die Firma Junger BaugesmbH mit diesem System 180'000 m² Tunnelsanierungen durchgeführt.



Ambergtunnel, A 14, Österreich, Spachtelarbeiten mit VIBAPLAN AQUAPOX TU, (24'000 m²)

- Hohe Wasserdampfdurchlässigkeit $S_d \leq 1.5 \text{ m}$
- Hohe CO₂ sperrende Wirkung, Karbonatisierungswiderstand $\geq 200 \text{ m}$
- Hohe Frost-Tausalzbeständigkeit
- Lösungsmittelfrei und geruchlos
- Arbeiten ab +5° C möglich
- Schutz gegen aggressive Medien
Reinigungsfreundlich
- Zugelassen in Österreich gem. ÖVBB "Anstriche für Tunnelinnenschalen" Ausgabe 7/04
- Eignungsnachweis für ein OS 4 gemäss SIA 162/5



Kalcherkogel Mitterbergtunnel, A2, Österreich, gespachtelt mit VIBAPLAN AQUAPOX TU, und beschichtet mit VIBACOAT AQUAPOX TU, (50'000 m²)

VIBACOAT AQUAPOX TU

Hochwertige Tunnel Innenbeschichtung



Bregenz City Tunnel, A 14, Österreich, gespachtelt mit VIBAPLAN AQUAPOX TU, und beschichtet mit VIBACOAT AQUAPOX TU, (12'000 m2)



Spachtelarbeiten im Ambergtunnel



Materialvorbereitung im Spritzfahrzeug

Stark saugende Untergründe müssen grundiert werden. Als Grundierung ist **VIBAPOX AQUAPOX PRIMER, ART 10.53** zu verwenden.

Als Spachtelung stehen 2 Systeme zur Verfügung. **VIBAPLAN AQUAPOX TU, ART 40.24** ist ein reines Kunstharz System auf Basis modifizierter Epoxyharze. Diese Spachtelmasse zeichnet sich durch seine hervorragenden Haftungseigenschaften auf verschiedensten Untergründen aus.

VIBAPLAN ECP, ART 44.24 ist ein Epoxy/Zement basierendes System, welches sich durch gute Frühfestigkeiten und eine rasche Durchhärtung auszeichnet. Beide Spachtel Systeme lassen sich sowohl maschinell, als auch von Hand verarbeiten.

Die Systeme sind wasserdampfdurchlässig und wirken gleichzeitig CO₂ sperrend.

VIBACOAT AQUAPOX TU, ART 10.48 wird in der Regel 2mal aufgespritzt und ergibt einen geschlossenen, reinigungsfreundlichen und glänzenden Finish.

Das System zeichnet sich durch eine sehr gute Haftung auf dem Untergrund, geringe Wasseraufnahme und hohe Wasserdampfdurchlässigkeit bei gleichzeitig hohem Karbonatisierungsschutz aus.

Beschichtungsaufbau:

Grundierung:

mit
VIBAPOX AQUAPOX PRIMER, ART 10.53

Spachtelung: 1 - 2facher Auftrag

mit
VIBAPLAN AQUAPOX TU, ART 40.24
oder
VIBAPLAN ECP, ART 44.24

Beschichtung: 2maliger Auftrag

mit
VIBACOAT AQUAPOX TU, ART 10.48



Spritzarbeiten im Bregenz City Tunnel A14



Spritzarbeiten im Bregenz City Tunnel A14

Prüfberichte:

VIBACOAT AQUAPOX TU, ART 10.48
LPM A-26'553-1, 11.12.2003

VIBAPLAN AQUAPOX TU, ART 40.24
LPM A-28'283-1 28.02.2005

VIBAPLAN ECP, ART 44.24
VIBACOAT AQUAPOX TU, ART 10.48
LPM a-29'486-1, 2.03.2006

Prüfbericht gemäss ÖVBB
Hartl Ges.m.b.H. 20 711, vom 14.06.2005



VIBAK Products AG

Schönenwerdstr 9
CH 8902 Urdorf / Switzerland
Tel +41 44 734 2868
FAX +41 44 734 2888
vibak@bluewin.ch